

Sabato 27 Agosto 2011



Le nuove sfide di Paola Boggi

Albergatrice con la passione delle moto d'acqua

Riparte dopo la pausa di agosto il calendario di Paola Boggi, pilota agonista della SportArtAlbisola presente nei campionati internazionali ormai da 5 anni. Dopo aver perfezionato l'assetto e il motore della nuova FZ1050 con motore superstock da 180 cavalli si sono svolti nell'arco degli ultimi 2 mesi alcuni stage di allenamento con i massimi piloti francesi vincenti nei circuiti di tutto il mondo. Dice la pilota Albisolese: "Sono solita andare in Francia per gli allenamenti con piloti che come me frequentano i circuiti dell'Unione Internazionale Motonautica e sono abituati a onde, mari e percorsi larghi, interni ed esterni con numerosissime boe; è importante la presenza di piloti professionisti, tecnici e preparatori per allenamenti mirati e perfezionamento dei motori: è quindi fondamentale fare anche parecchie centinaia di km per allenamenti mirati alle gare internazionali. Vado spesso a Clermont Ferrand su lago dove il mio preparatore perfeziona il motore e i piloti francesi si ritrovano nei fine settimana liberi da appuntamenti agonistici. Sono più di 600 km ma ne vale la pena, imparo là quello che non è possibile in altro posto. Sono stata diverse volte a Marsiglia, su mare, dove il pluricampione mondiale Franky Zapata, costruttore della mia moto FZ1050 racing da cui porta il suo nome, si allena e i piloti cambiano tecniche di guida per via della diversità delle onde tra mare e lago. Molti sono i piloti che si allenano qui e che vengono da tutta la Francia: sono tra i pochi stranieri presenti e ben accetti nell'ambiente selezionatissimo dei francesi anche perché sono stato il primo pilota italiano ad avere una Zapata. Ora ne ho due, una per gli allenamenti l'altra rigorosamente da gara. Questa estate sono stati loro a venire anche da me, e a Castelletto di Branduzzo, vicino a Pavia, nel circuito specializzato per gli allenamenti agonistici di moto d'acqua molto conosciuto e frequentato dai piloti di Montecarlo e della Costa Azzurra, abbiamo fatto giornate di full immersion di allenamenti mirati. Ora mi aspettano i due primi fine settimana di settembre nel campionato francese di JET- CROSS e il terzo in Italia per la finale del campionato italiano, tappe finalizzate all'allenamento per l'ultima decisiva tappa in Cina in ottobre, a chiusura del Mondiale Class PRO Aquabike Champion Ship, il solo unico riconosciuto dai vertici della Federazione Italiana Motonautica, dall'Union International Motonautique a cui i piloti professionisti devono fare riferimento. Le pilote, i piloti ed io ci vedremo tutti a Liuzhou in Cina per il terzo anno consecutivo per gareggiare nell'ultimo incontro di Fiume, il Li-Jang River e dove la squadra Azzurra sarà presente con me unica pilota italiana e figure con altri 5 piloti, veneti, romagnoli e romani. Voglio ringraziare infine gli sponsor Amer Motoricambi di Savona e la Rossmare International. Senza il loro contributo non sarebbe possibile partecipare a queste manifestazioni".